



Guida informativa per i vettori

Stati Uniti

Documenti richiesti per il viaggio

Marzo 2023



U.S. Customs and
Border Protection

SOMMARIO

Introduzione

Parte I:

Documenti richiesti per l'ingresso negli Stati Uniti

- I. Arrivo via aerea
 - A. Cittadini statunitensi
 - B. Residenti statunitensi
 - C. Visitatori
- II. Arrivo via terrestre e marittima
 - A. Cittadini statunitensi
 - B. Residenti statunitensi
 - C. Visitatori
- III. Categorie varie
 - A. Programma di esenzione da visto (Visa Waiver Program)
 - B. Programma di esenzione da visto per il Guam-Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali (G-CNMI)
 - C. Libertà condizionale di cittadini cinesi nel CNMI
 - D. Validità di certi passaporti esteri
 - E. Elenco delle isole adiacenti
 - F. Sistema di aggiornamento visto elettronico (Electronic visa update system, EVUS)
 - G. Riconvalida automatica
 - H. Modulo elettronico I-94

Parte II:

Deviazioni di voli internazionali

Parte III:

Esempi di documenti di viaggio per gli Stati Uniti

Parte IV:

Classificazioni dei visti

Parte V:

Tabelle dei reati multilaterali

Parte VI:

Tabelle di riferimento rapido

Parte VII:

Sistema di informazioni anticipate sui passeggeri (Advance Passenger Information System)

Parte VIII:

Possibili vittime del traffico di esseri umani

Introduzione

Chiunque desideri entrare negli Stati Uniti d'America, che sia un cittadino degli Stati Uniti (U.S.), un residente degli Stati Uniti o un visitatore degli Stati Uniti, deve avere una documentazione di identità e nazionalità. In aggiunta, ogni viaggiatore deve avere la documentazione appropriata per lo scopo del suo viaggio. A norma della legge statunitense, i vettori di trasporto possono essere responsabili per passeggeri privi della documentazione appropriata che trasportano negli Stati Uniti.

La Guida informativa per i vettori della Dogana e Polizia di frontiera (Customs and Border Protection, CBP) degli Stati Uniti è un ausilio di riferimento per il personale del settore dei viaggi. Descrive i documenti che devono presentare le persone che entrano negli, o partono dagli, Stati Uniti. Il personale dei vettori è esortato a familiarizzarsi con tutte le sezioni della pubblicazione e farvi riferimento quando esamina i documenti di viaggio. Per richiedere la formazione del personale dei vettori su argomenti contenuti in questa pubblicazione, si prega di inoltrare la richiesta all'indirizzo email del Programma di supporto per i vettori (Carrier Liaison Program), CLP@cbp.dhs.gov.

Sono stati creati Gruppi di liaison regionali per i vettori (Regional Carrier Liaison Groups, RCLG) per aiutare i vettori con chiarimenti sull'imbarco immediato. Si concentreranno principalmente nell'assistere i vettori esteri a determinare l'ingresso negli Stati Uniti e l'autenticità dei documenti di viaggio. I RCLG risponderanno alle domande dei vettori in materia di validità dei documenti di viaggio o ammissibilità dei viaggiatori. Una volta raggiunta una determinazione sulla validità o ammissibilità, i RCLG RACCOMANDERANNO se concedere l'imbarco al passeggero o rifiutarlo. La decisione finale di autorizzare o meno l'imbarco spetta al vettore. Sono stati stabiliti Regional Carrier Liaison Groups a Miami, New York e Honolulu.

Chi si trova in un aeroporto servito dal Programma di consulenza sull'immigrazione (Immigration Advisory Program, IAP) o dal Programma congiunto sulla sicurezza (Joint Security Program, JSP), dovrebbe rivolgersi al funzionario IAP o JSP.

I gruppi RCLG sono disponibili 24 ore su 24. Questo servizio è disponibile per tutti i vettori, in tutto il mondo, per tutti i voli diretti verso gli Stati Uniti.

RCLG	AREA DI SERVIZIO	NUMERO DI TELEFONO
Honolulu	Asia, Area del Pacifico	808-237-4632
Miami	America latina, Caraibi	305-874-5444
New York	Europa, Africa, Medio Oriente	718-487-5231

Inoltre, il personale dei vettori è incoraggiato a fare riferimento a due siti internet del governo degli Stati Uniti per ottenere aggiornamenti e informazioni generali, U.S. Customs and Border Protection www.cbp.gov e al sito degli Affari consolari, Dipartimento di Stato degli Stati Uniti (U.S. Department of State, Consular Affairs) www.travel.state.gov. Per richieste di informazioni pubbliche, contattare CBP INFO Center a <https://help.cbp.gov/app/home>

Parte I:

**Documenti richiesti per
l'ingresso negli Stati Uniti**

I. Arrivo via aerea

La Western Hemisphere Travel Initiative (WHTI) (Iniziativa viaggi nell'emisfero occidentale) prevede che tutti i viaggiatori via aerea (compresi i cittadini degli Stati Uniti d'America) in viaggio da e verso il Nord e il Sud America, i Caraibi e le Bermuda, siano in possesso di un passaporto o di un altro documento accettato che riporti i dati identificativi e la nazionalità del titolare, per entrare negli, o partire dagli, Stati Uniti.

Salvo diversa indicazione, tutti i documenti di viaggio devono essere in corso di validità.

A. CITTADINI STATUNITENSIS — devono presentare uno dei seguenti documenti:

- Passaporto statunitense
- Passaporto di emergenza degli Stati Uniti
- Nexus Card (solamente per aeroporti canadesi con un luogo per viaggiatori preapprovati)

Categorie speciali di Cittadini statunitensi:

1. Cittadini statunitensi militari in servizio attivo possono essere imbarcati senza passaporto se in possesso di ordini di viaggio ufficiali e carta d'identità militare.
2. Cittadini statunitensi membri della marina mercantile possono essere imbarcati senza passaporto statunitense se in possesso del documento U.S. Merchant Mariner Card che indica la cittadinanza statunitense e ordini di viaggio ufficiali.
3. Cittadini statunitensi e cittadini dei possedimenti e territori statunitensi che viaggiano **direttamente fra gli Stati Uniti** e i possedimenti e territori statunitensi senza fermarsi in porti o luoghi esteri, non hanno l'obbligo di presentare un passaporto. I possedimenti e i territori degli Stati Uniti comprendono Guam, Porto Rico, le Isole Vergini Americane, le Samoa Americane, l'Isola Swains e il Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali.

B. RESIDENTI STATUNITENSI — devono presentare uno dei seguenti documenti:

- Permanent Resident Card (Documento di residenza permanente), Modulo I-551
- Conditional Resident Card (Documento di residenza condizionale) scaduta, Modulo I-551 insieme al Modulo originale I-797, Notice of Action (Avviso di azione) che indica che la validità del Documento è stata estesa
- Visto e passaporto per immigrati
- Timbro residenza temporanea (“ADIT”) nel passaporto o nel Modulo I-94
- Reentry Permit (Permesso di rientro), Modulo I-327
- Refugee Travel Document (Documento di viaggio per rifugiati), Modulo I-571
- Temporary Protected Status (Status protetto temporaneamente), Modulo I-512T
- Parole Authorization (Autorizzazione libertà condizionale), Modulo I-512 o EAD Combo Card
- Transportation Letter / Lincoln Boarding Foil (Lettera di trasporto / Foglio di imbarco Lincoln) rilasciata dal Governo degli Stati Uniti

Eccezioni

I figli nati all'estero da residenti permanenti legali possono essere imbarcati se nati durante una visita temporanea all'estero da madre residente permanente legale estera, o cittadina dei possedimenti o territori statunitensi. Tuttavia, la domanda di ammissione del bambino negli Stati Uniti deve essere presentata entro due anni dalla nascita e il bambino deve essere accompagnato dal genitore che richiede la riammissione come residente permanente al momento del primo rientro negli Stati Uniti dopo la nascita del bambino.

I figli nati all'estero da un genitore che li accompagna dopo il rilascio di un visto per immigrati al genitore, ma prima dell'ammissione iniziale del genitore stesso in qualità di immigrato, possono essere imbarcati se i bambini hanno un passaporto e un certificato di nascita.

Membro straniero delle Forze Armate degli Stati Uniti in possesso di ordini ufficiali e Carta d'identità militare.

C. VISITATORI / PASSEGGERI IN TRANSITO — devono presentare i seguenti documenti:

- **Passaporto e visto** (salvo quando esenti dall'obbligo di visto)

Visitatori esenti dall'obbligo di visto:

Cittadini canadesi

- **Passaporto richiesto.** Requisiti di esenzione da visto ad eccezione delle categorie di visto per non immigrati E, K e V (cfr. Parte IV).
- **Nexus Card** (solamente in aeroporti canadesi con un luogo per passeggeri preapprovati)

Cittadini delle Bermuda

- **Passaporto richiesto.** Esenti dall'obbligo di visto ad eccezione delle categorie di visto per non immigrati E, K e V (cfr. Parte IV).

Cittadini messicani

- **Passaporto e visto**, oppure
- **Passaporto e Carta di attraversamento confine** (Border Crossing Card, BCC)

I diplomatici messicani (con familiari al seguito) con passaporto diplomatico o ufficiale, non permanentemente assegnati agli Stati Uniti, possono entrare senza visto o Border Crossing Card e rimanere per un periodo non superiore ai sei mesi. I familiari che non viaggiano con il passaporto diplomatico del funzionario devono avere un visto per entrare negli Stati Uniti.

Il personale NATO in servizio presso sedi NATO di paesi alleati negli Stati Uniti, in viaggio con ordini ufficiali e una carta d'identità NATO, è esente dall'obbligo del passaporto e del visto.

Cittadini delle Bahamas o cittadini britannici residenti nelle Bahamas: visto non richiesto se, prima dell'imbarco, il passeggero è stato controllato dalla CBP nelle Bahamas per determinare la sua ammissibilità.

Cittadini britannici residenti nelle Isole Cayman o nelle Isole Turks e Caicos: visto non richiesto se il passeggero arriva direttamente dalle Isole Cayman o dalle Isole Turks e Caicos e presenta un certificato corrente del cancelliere del tribunale a conferma che l'individuo non ha precedenti penali.

Cittadini britannici residenti nelle Isole Vergini Britanniche in viaggio direttamente verso le Isole Vergini degli Stati Uniti: visto non richiesto per cittadini britannici residenti nelle Isole Vergini Britanniche (BVI) che procedono direttamente verso le Isole Vergini degli Stati Uniti dalle BVI. Cittadini britannici residenti nelle BVI possono usare il Programma di esenzione da visto.

Viaggiatori che possono usufruire del programma di esenzione da visto d'ingresso: cittadini di paesi specifici possono recarsi negli Stati Uniti senza un visto per turismo o lavoro per soggiorni di 90 giorni o meno.

Carte d'identità nazionali, cedulas, matriculas consular, certificati di cittadinanza, certificati di naturalizzazione e altri documenti di identità civile o documentazione demografica, NON sono considerati documenti di viaggio e NON sono validi per le partenze dagli Stati Uniti via aerea.

*** Consultare il sito web CDC per informazioni aggiornate sui viaggi internazionali:
<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/travelers/index.html> ***

II. Arrivo via terrestre e marittima *

A. CITTADINI STATUNITENSIS devono presentare uno dei seguenti documenti:

- Passaporto statunitense
- Passport Card statunitense
- Documenti di viaggio riconosciuti (Carte NEXUS, SENTRI, FAST o Global Entry)
- Patente di guida Enhanced (Enhanced Drivers License) rilasciata a livello statale o provinciale
- Ragazzi di meno di 16 anni (o 19 anni, se viaggiano con una scuola, un gruppo religioso, o altro gruppo giovanile) devono solamente presentare un certificato di nascita o altra prova di cittadinanza. Il certificato di nascita può essere una copia originale, una fotocopia o una copia certificata.

Categorie speciali di cittadini statunitensi:

- Cittadini statunitensi **militari in servizio attivo** in possesso di ordini di viaggio ufficiali e carta d'identità militare possono essere imbarcati senza un passaporto statunitense.
- Cittadini statunitensi **membri della marina mercantile** in possesso del documento U.S. Merchant Mariner Card che indica la cittadinanza statunitense e ordini di viaggio ufficiali possono essere imbarcati senza passaporto statunitense.
- Cittadini statunitensi e cittadini dei possedimenti e territori statunitensi che viaggiano **direttamente fra gli Stati Uniti** e i possedimenti e territori statunitensi senza fermarsi in porti o luoghi esteri, non hanno l'obbligo di presentare un passaporto. I possedimenti e i territori degli Stati Uniti comprendono Guam, Porto Rico, le Isole Vergini Americane, le Samoa Americane, l'Isola Swains e il Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali.
- Enhanced tribal card (Carta d'identità etnica)
- Carta d'identità per nativi americani con foto

* Arrivo via mare dall'emisfero occidentale. In caso di arrivo via mare dall'emisfero orientale, consultare la Sezione I "Arrivo via aerea" per i requisiti sui documenti.

B. RESIDENTI STATUNITENSIS — devono presentare uno dei seguenti documenti:

- Permanent Resident Card (Documento di residenza permanente), Modulo I-551
- Conditional Resident Card (Documento di residenza condizionale) scaduta, Modulo I-551 insieme al Modulo originale I-797, Notice of Action (Avviso di azione) che indica che la validità del Documento è stata estesa
- Visto e passaporto per immigrati
- Timbro residenza temporanea ("ADIT") nel passaporto o nel Modulo I-94
- Reentry Permit (Permesso di rientro), Modulo I-327
- Refugee Travel Document (Documento di viaggio per rifugiati), Modulo I-571
- Temporary Protected Status (Status protetto temporaneamente), Modulo I-512T
- Parole Authorization (Autorizzazione libertà condizionale), Modulo I-512, o EAD Combo Card
- Documento di autorizzazione al lavoro, Modulo I-766
- Transportation Letter / Lincoln Boarding Foil (Lettera di trasporto / Foglio di imbarco Lincoln) rilasciata dal Governo degli Stati Uniti

Eccezioni

I figli nati all'estero da residenti permanenti legali possono essere imbarcati/ammessi senza un visto per immigrati se nati durante una visita temporanea all'estero da madre residente permanente legale estera. La domanda di ammissione del bambino negli Stati Uniti deve essere presentata entro due anni dalla nascita e il bambino deve essere accompagnato dal genitore che richiede la riammissione come residente permanente al momento del primo rientro negli Stati Uniti dopo la nascita del figlio.

I figli nati all'estero da un genitore che li accompagna dopo il rilascio di un visto per immigrati al genitore, ma prima dell'ammissione iniziale del genitore stesso in qualità di immigrato, possono essere imbarcati se i bambini hanno un passaporto e un certificato di nascita.

Membro straniero delle Forze Armate degli Stati Uniti in possesso di ordini ufficiali e carta d'identità militare.

C. VISITATORI / PASSEGGERI IN TRANSITO — devono presentare i seguenti documenti:

- **Passaporto e visto** (salvo quando esenti dall'obbligo di visto)

Visitatori esenti dall'obbligo di visto

Cittadini canadesi – devono fornire uno dei seguenti documenti:

- Passaporto
- Requisiti di esenzione da visto ad eccezione delle categorie di visto per non immigrati E, K e V (cfr. Parte IV)
- Certificato di cittadinanza canadese
- NEXUS, FAST, SENTRI
- Carta del programma Indian and Northern Affairs
- Patente di guida Enhanced (Enhanced Drivers License) rilasciata a livello statale o provinciale
- Ragazzi di meno di 16 anni (o 19 anni, se viaggiano con una scuola, un gruppo religioso, o altro gruppo giovanile) devono solamente presentare un certificato di nascita o altra prova di cittadinanza. Il certificato di nascita può essere una copia originale, una fotocopia o una copia certificata.

Cittadini delle Bermuda

- **Passaporto richiesto.** Requisiti di esenzione da visto ad eccezione delle categorie di visto per non immigrati E, K e V (cfr. Parte IV).

Cittadini messicani

- **Passaporto e visto**, oppure carta di attraversamento confine (border crossing card) (Terra)
- **Passaporto e visto**, oppure carta di attraversamento confine (border crossing card) (Mare)

I diplomatici messicani (con familiari al seguito) con passaporto diplomatico o ufficiale, non

permanentemente assegnati agli Stati Uniti, possono entrare senza visto o Border Crossing Card e rimanere per un periodo non superiore ai sei mesi. I familiari che NON viaggiano con il passaporto diplomatico del funzionario devono avere un visto per entrare negli Stati Uniti.

Il personale NATO in servizio presso sedi NATO di paesi alleati negli Stati Uniti, in viaggio con ordini ufficiali e una carta d'identità NATO, è esente dall'obbligo del passaporto e del visto.

Cittadini delle Bahamas o cittadini britannici residenti nelle Bahamas: visto non richiesto se, prima dell'imbarco, il passeggero è stato controllato dalla CBP nelle Bahamas per determinare la sua ammissibilità.

Cittadini britannici residenti nelle Isole Cayman o nelle Isole Turks e Caicos: visto non richiesto se il passeggero arriva direttamente dalle Isole Cayman o dalle Isole Turks e Caicos e presenta un certificato corrente del cancelliere del tribunale a conferma che l'individuo non ha precedenti penali.

Cittadini britannici residenti nelle Isole Vergini Britanniche in viaggio direttamente verso le Isole Vergini degli Stati Uniti: visto non richiesto per cittadini britannici residenti nelle Isole Vergini Britanniche (BVI) che procedono direttamente verso le Isole Vergini degli Stati Uniti dalle BVI. I cittadini britannici residenti nelle BVI possono usufruire del programma di esenzione da visto d'ingresso (Visa Waiver Program, VWP).

Viaggiatori che possono usufruire del programma di esenzione da visto d'ingresso: cittadini di paesi specifici possono recarsi negli Stati Uniti per turismo o lavoro senza un visto per soggiorni di 90 giorni o meno.

*** Consultare il sito web CDC per informazioni aggiornate sui viaggi internazionali:
<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/travelers/index.html> ***

III. Categorie varie

A. PROGRAMMA DI ESENZIONE DA VISTO (VISA WAIVER PROGRAM)

Il programma di esenzione da visto (VWP) permette ai cittadini di specifici paesi di recarsi negli Stati Uniti per turismo o per lavoro, per 90 giorni o meno senza un visto.

I cittadini dei paesi elencati alla pagina seguente possono viaggiare senza visto, a patto che rispettino i seguenti criteri:

- Il passaporto deve essere elettronico
- Il viaggiatore non è un residente permanente degli Stati Uniti
- Il viaggiatore richiede l'ingresso per un massimo di 90 giorni come visitatore temporaneo per motivi di lavoro, piacere o transito
- Arriva via aerea o marittima tramite vettore firmatario
- Ha un'autorizzazione di viaggio ESTA verificata elettronicamente. Copie cartacee dell'approvazione dell'ESTA non sono accettate.*
- È in possesso di un biglietto di ritorno o proseguimento
- Il viaggio non può terminare in territori contigui o nelle isole adiacenti, a meno che il viaggiatore non sia un residente di dette aree

** ESTA – Electronic System for Travel Authorization (Sistema elettronico per l'autorizzazione al viaggio)
Il Sistema elettronico per l'autorizzazione al viaggio (ESTA) è un sistema basato sul Web per la raccolta di informazioni relative ai cittadini inclusi nel Programma di esenzione da visto, prima che si imbarchino su vettori aerei o marittimi in direzione degli Stati Uniti. La registrazione al sistema ESTA è obbligatoria per i cittadini di tutti i 40 paesi. Consultare il sito <http://esta.cbp.dhs.gov> per maggiori informazioni.*

Programma di esenzione da visto — Paesi partecipanti

Andorra	Grecia ⁴	Portogallo
Australia	Irlanda	Regno Unito ²
Austria	Islanda	Repubblica Ceca
Belgio	Italia	San Marino
Brunei	Lettonia	Singapore
Cile	Liechtenstein	Slovacchia
Corea del Sud	Lituania	Slovenia ¹
Croazia	Lussemburgo	Spagna
Danimarca	Malta	Svezia
Estonia	Monaco	Svizzera
Finlandia	Norvegia	Taiwan ⁵
Francia	Nuova Zelanda	Ungheria
Germania ³	Paesi Bassi	
Giappone	Polonia	

Programma di esenzione da visto, segue

- 1. I viaggiatori di cittadinanza e nazionalità slovena possono usare solo il passaporto sloveno di colore rosso per essere ammessi negli Stati Uniti ai sensi del Programma di esenzione da visto.*
- 2. Le persone che presentano passaporti del Regno Unito devono avere il diritto di soggiorno permanente senza restrizioni in Inghilterra, Scozia, Galles, Irlanda del Nord, Isole del Canale e Isola di Man, per poter usufruire del VWP. La nazionalità del passaporto deve indicare "Cittadino britannico."*
- 3. Il Kinderpass tedesco, i passaporti di emergenza e temporanei, non sono validi per i viaggi senza obbligo di visto. Per maggiori informazioni, consultare il sito <http://www.cbp.gov/contact>.*
- 4. Solo i passaporti elettronici greci rilasciati dalla Polizia ellenica sono validi per viaggiare ai sensi del Programma di esenzione da visto. I residenti greci con un passaporto Utopia non possono viaggiare ai sensi del Programma di esenzione da visto.*
- 5. Solo i passaporti elettronici taiwanesi con codici di identificazione personali sono accettati per il VWP.*

Passaporti di emergenza e temporanei dei paesi VWP sono soggetti ai requisiti del passaporto elettronico. I passaporti di emergenza e temporanei VWP, che non soddisfano il requisito del passaporto elettronico, non sono accettati per il viaggio ai sensi del VWP verso gli Stati Uniti.

B. Programma di esenzione da visto per il Guam — Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali (G-CNMI)

I candidati al programma GCVWP possono essere imbarcati senza visto, sempre che siano soddisfatti tutti i criteri seguenti:

- Il passeggero arriva tramite un vettore firmatario VWP G-CNMI
- Si reca direttamente nel Guam o nel CNMI
- Richiede l'ingresso per un massimo di 45 giorni, come visitatore per motivi di lavoro o piacere
- È in possesso di un biglietto di andata e ritorno con una data di partenza confermata che non superi 45 giorni dalla data di ingresso
- Ha compilato e firmato il Modulo I-736 e il Modulo I-94
- È un cittadino di uno dei seguenti paesi eleggibili e ha un passaporto elettronico rilasciato da tale paese:

Australia	Hong Kong*	Papua Nuova Guinea
Brunei	Malaysia	Regno Unito
Corea del Sud	Nauru	Singapore
Giappone	Nuova Zelanda	Taiwan**

** Compresi i cittadini della ex colonia di Hong King che sono in possesso di passaporto britannico con l'indicazione "British National Overseas" (Cittadini britannici d'oltremare) o detentori di documentazione di viaggio SAR (Regione amministrativa speciale). Entrambi questi documenti di viaggio devono essere accompagnati dalla Carta d'identità di Hong Kong.*

*** Applicabile solo ai residenti di Taiwan che:*

- 1) iniziano il loro viaggio a Taiwan e viaggiano su voli diretti da Taiwan al Guam o al CNMI.*
- 2) sono in possesso di una Carta d'identità nazionale taiwanese e di un passaporto taiwanese valido con permesso di rientro valido rilasciato dal Ministero degli Affari Esteri taiwanese.*

C. LIBERTÀ CONDIZIONALE DI CITTADINI CINESI NEL CNMI

I cittadini della Repubblica Popolare Cinese possono richiedere, caso per caso, la libertà condizionale per viaggiare nel CNMI.

Requisiti per i vettori:

Per poter trasportare un cittadino non immigrante della Repubblica Popolare Cinese nel CNMI, il vettore deve:

- Essere già firmatario del Programma di Esenzione da visto per il Guam-CNMI
- Assicurarci che i viaggiatori soddisfino i requisiti di ammissibilità solamente per la libertà condizionale nel CNMI

La CBP non ordinerà ammende a carico del vettore a norma della Sezione 273 dell'INA per aver imbarcato stranieri non immigranti senza un visto statunitense valido, sempre che il vettore sia un firmatario del programma di Esenzione da visto per il Guam-CNMI e riconosca la sua responsabilità per la rimozione di tali stranieri, se risultano inammissibili all'ingresso negli Stati Uniti per motivi diversi da INA 212(a)(7)(B)(i)(II).

Requisiti di ammissibilità per i visitatori:

Per essere ammissibili per la clausola della libertà condizionale, prima dell'imbarco su un vettore per viaggiare nel CNMI, ciascuno straniero non immigrante deve:

- Essere un cittadino della Repubblica Popolare Cinese (ad esclusione delle Regioni Amministrative Speciali come Macao);
- Entrare e rimanere nel CNMI esclusivamente per un periodo di non oltre quattordici (14) giorni;
- Essere in possesso di un biglietto di andata/ritorno non rimborsabile e non trasferibile con una data di partenza confermata che non superi quattordici (14) giorni dalla data di ingresso nel CNMI;
- Arrivare da e partire per una destinazione estera;
- Non essere mai stato espulso, bandito, o escluso dall'ingresso negli Stati Uniti, compreso il CNMI;
- Non essere stato presente illegalmente negli Stati Uniti, compreso il CNMI;
- Non avere mai avuto un visto US B1/B2, per lavoro/ turistico rifiutato;

- Essere in possesso di una copia stampata di un Modulo informativo sull'esenzione da visto per il Guam-CNMI (Modulo I-736 CBP);
- Essere in possesso di un passaporto elettronico in corso di validità e non scaduto, conforme alle specifiche della International Civil Aviation Organization (ICAO) (Organizzazione civile internazionale).
- L'autorizzazione per la libertà condizionale è limitata al CNMI e non conferisce il diritto di viaggiare verso altre destinazioni all'interno degli Stati Uniti o dei possedimenti e territori degli Stati Uniti, fra cui Guam, Porto Rico, le Isole Vergini Americane, le Samoa Americane, le Isole Swains.
- I visitatori a cui sia stata concessa la libertà condizionale da questa autorità non possono lavorare localmente o dietro compenso.

LIBERTÀ CONDIZIONALE DI CITTADINI RUSSI NEL GUAM E/O CNMI
A partire dal 3 ottobre 2019, come pubblicato nella Federal Register Notice (FRN) 2019-18841, i cittadini della Federazione Russa non saranno più ammissibili a norma della politica della libertà condizionale per l'esenzione da visto per viaggi nel Guam e/o CNMI. I cittadini della Federazione Russa dovranno avere il visto appropriato per viaggiare nel Guam e/o CNMI.

D. VALIDITÀ DI CERTI PASSAPORTI ESTERI

Regola dei sei mesi

I visitatori che si recano negli Stati Uniti devono essere in possesso di un passaporto valido per almeno sei mesi oltre il periodo previsto per la loro permanenza negli Stati Uniti. I viaggiatori che richiedono l'ammissione entro sei mesi dalla data di scadenza del passaporto rilasciato da uno dei paesi elencati qui di seguito sono esenti dal requisito dei sei mesi e possono essere ammessi fino alla data di scadenza del passaporto. I viaggiatori detentori di passaporti rilasciati da un paese non elencato nell'elenco qui di seguito devono presentare passaporti con almeno 6 mesi di validità oltre il periodo di permanenza previsto.

Andorra	Giappone	Pakistan
Angola	Grecia	Palau
Antigua e Barbuda	Grenada	Panama
Antille	Guatemala	Papua Nuova Guinea
Arabia Saudita	Guayana	Paraguay
Argentina	Guinea	Perù
Armenia	Haiti	Polonia
Aruba	Hong Kong (Certificati di identità e passaporti)	Portogallo
Australia	India	Qatar
Austria	Indonesia	Regno Unito
Bahamas, Le	Irlanda	Repubblica Ceca
Barbados	Islanda	Repubblica Dominicana
Belgio	Israele	Romania
Belize	Italia	Russia
Bermuda	Kosovo	San Marino
Birmania	Lettonia	Serbia
Bolivia	Libano	Seychelles
Bosnia-Erzegovina	Libia	Singapore
Brasile	Liechtenstein	Slovacchia
Bulgaria	Lituania	Slovenia
Canada	Lussemburgo	Spagna
Cile	Macau	Sri Lanka
Cipro	Macedonia del Nord	St. Kitts e Nevis
Colombia	Madagascar	St. Lucia
Corea del Sud	Malaysia	St. Vincent e Grenadine
Costa d'Avorio	Maldivi	Stati Federati di Micronesia
Costa Rica	Malta	Sud Africa
Croazia	Mauritania	Suriname
Danimarca	Mauritius	Svezia
Dominica	Messico	Svizzera
Egitto	Monaco	Taiwan
El Salvador	Mongolia	Thailandia
Emirati Arabi Uniti	Montenegro	Trinidad e Tobago
Estonia	Mozambico	Tunisia
Etiopia	Nepal	Turchia
Fiji	Nicaragua (per tutti i passaporti)	Tuvalu
Filippine	Nigeria	Ucraina
Finlandia	Norvegia	Ungheria
Francia	Nuova Zelanda	Uruguay
Gabon	Paesi Bassi	Uzbekistan
Georgia		Vaticano (Santa Sede)
Germania		Venezuela
Giamaica		Zimbabwe

Per l'elenco aggiornato dei paesi del club dei sei mesi, consultare il sito: <https://fam.state.gov/FAM/09FAM/09FAM040309.html>

E. ELENCO DELLE ISOLE ADIACENTI

Anguilla	Isole Vergini
Antigua	Britanniche
Aruba	Marie-Galante
Bahamas	Martinica
Barbados	Miquelon
Barbuda	Montserrat
Bermuda	Repubblica Dominicana
Bonaire	Saba
Cuba *	Saint-Barthélemy
Curacao	Sant'Eustachio
Dominica	St. Kitts-Nevis
Giamaica	St. Lucia
Grenada	St. Maarten / St. Martin
Guadalupe	St. Pierre
Haiti	St. Vincent e Grenadine
Isole Cayman	Trinidad e Tobago
Isole Turks e Caicos	

** Cuba non è sempre considerata come isola adiacente ai fini dell'ingresso negli Stati Uniti. È esclusa quando il riferimento specifico indica.*

F. SISTEMA DI AGGIORNAMENTO VISTO ELETTRONICO (ELECTRONIC VISA UPDATE SYSTEM, EVUS)

Il sistema EVUS è il sistema online usato dai cittadini cinesi detentori di un visto B1/B2, B1 o B2 della durata di 10 anni per aggiornare periodicamente informazioni biografiche di base in modo da agevolare il loro viaggio negli Stati Uniti. Oltre a un visto valido, tali passeggeri devono compilare la registrazione nel sistema EVUS per essere ammessi negli Stati Uniti. Per la registrazione EVUS i viaggiatori devono fornire nome, data di nascita, contatto di emergenza, dati di passaporto, informazioni biografiche e sull'occupazione. I viaggiatori che richiedono un EVUS devono essere approvati prima di ottenere la carta d'imbarco e arrivare negli Stati Uniti. Per maggiori informazioni, consultare www.cbp.gov/EVUS.

G. RICONVALIDA AUTOMATICA

I visitatori, (insieme al coniuge e/o ai figli), i cui visti sono scaduti, possono essere imbarcati alle seguenti condizioni:

- Sono in arrivo dal Canada o dal Messico
- Sono assenti dagli Stati Uniti, dal Canada o dal Messico per 30 giorni o meno
- Sono in possesso di un Modulo I-94 approvato o di uno stampato di un Modulo I-94 elettronico con il periodo di ammissione iniziale non ancora scaduto o con l'estensione del soggiorno
- Sono in possesso di un passaporto
- Non hanno fatto domanda per un nuovo visto per gli Stati Uniti durante la permanenza all'estero
- Non hanno cambiato o mantenuto lo stesso status di visitatore (22 CFR 41.112(d))

Studenti e visitatori che partecipano a scambi culturali in possesso di visti di categoria F e J, per poter usufruire della riconvalida automatica, devono soddisfare tutti i seguenti criteri:

- Sono in arrivo dal Canada, dal Messico o dalle isole adiacenti (con l'esclusione di Cuba)
- Sono assenti dagli Stati Uniti, dal Canada, dal Messico o dalle isole adiacenti per 30 giorni o meno
- Sono in possesso di un certificato di eleggibilità, Modulo I-20 per F-1, o Modulo DS-2019 per J-1
- Sono in possesso di un Modulo I-94 approvato o di uno stampato di un Modulo I-94 elettronico con il periodo di ammissione iniziale non ancora scaduto o con l'estensione del soggiorno
- Sono in possesso di un passaporto
- Non hanno fatto domanda per un nuovo visto per gli Stati Uniti durante la permanenza all'estero
- Non hanno cambiato o mantenuto lo stesso status di visitatore (22 CFR 41.112(d))

Uno stampato del Modulo I-94 elettronico può essere usato a fini di riconvalida.

Le disposizioni della riconvalida automatica del visto non sono applicabili ai cittadini di Iran, Sudan e Siria.

H. MODULO ELETTRONICO I-94

La CBP genera I-94 elettronici per viaggi via aria e mare, e dal maggio 2021, via terra. Non sono più richiesti moduli cartacei I-94 per viaggiatori via aria, mare e terra. Possono accedere ai loro moduli I-94 all'arrivo su <https://i94.cbp.dhs.gov/I94> o attraverso l'HYPERLINK <https://www.cbp.gov/about/mobile-apps-directory/cbpone> - *CBP One Mobile Application*. Lo stampato I-94 vale come il Modulo cartaceo I-94.

The screenshot shows a web interface for viewing I-94 results. At the top, it says 'Most Recent I-94 Results' and identifies the traveler as 'DARRYL TIMOTHY WETTLAUFER'. Below this, it lists key information: 'Admission (I-94) Record Number: 77101186942', 'Most Recent Date of Entry: 2022 February 17', 'Class of Admission: L1A', and 'Admit Until Date: 02/18/2028'. It also includes a note that details are provided on the I-94 information form. A list of fields with redacted values is shown: Last Surname, First (Given) Name, Birth Date, Document Number, and Country of Citizenship (Canada). At the bottom, there are three buttons: 'GET THIS TRAVELLER'S TRAVEL HISTORY', 'PREVIOUS', and 'PRINT'.

Most Recent I-94 Results

For **DARRYL TIMOTHY WETTLAUFER**

Most Recent I-94

Admission (I-94) Record Number : 77101186942
Most Recent Date of Entry: 2022 February 17
Class of Admission : L1A
Admit Until Date : 02/18/2028
Details provided on the I-94 information form:

Last Surname : [REDACTED]
First (Given) Name : [REDACTED]
Birth Date : [REDACTED]
Document Number : [REDACTED]
Country of Citizenship : Canada

GET THIS TRAVELLER'S TRAVEL HISTORY

PREVIOUS **PRINT**

Parte II:

Deviazioni di voli internazionali

II. Deviazioni di voli internazionali

Deviazioni di voli internazionali possono verificarsi per svariati motivi. Tali motivi possono includere, ma non a titolo esaustivo, soste di emergenza per il rifornimento di carburante, soste dovute al maltempo, soste per anomalie meccaniche, una sosta dovuta a un malessere a bordo, o altre soste di emergenza, fra cui soste in seguito a incidenti terroristici, o altre circostanze.

Quando un volo internazionale viene deviato su una destinazione negli Stati Uniti, diversa dalla destinazione prevista, un manager CBP in tale luogo deve essere notificato. Il coordinamento con le parti interessate appropriate è essenziale per evitare ritardi che obbligherebbero i viaggiatori a rimanere in aereo per oltre quattro ore. Informazioni specifiche di contatto sono disponibili sul sito CBP.gov <https://www.cbp.gov/contact/ports>.

Cambi di equipaggio e servizio a bordo di un aereo in sosta per motivi tecnici sono consentiti, senza una completa ispezione dei passeggeri e dei bagagli, sempre che il vettore fornisca tutti i dati elettronici sulle Informazioni anticipate sui passeggeri (Advance Passenger Information, API), tutti i passeggeri rimangano a bordo e nessun passeggero o carico sia aggiunto o rimosso durante la sosta tecnica. Per le soste tecniche per il rifornimento in programma, se il vettore trasmette meno del 100% dei dati API, deve presentare per la completa ispezione da parte della CBP tutti i viaggiatori per cui non sono stati trasmessi i dati completi, fra cui il bagaglio dei passeggeri. Se la linea aerea ha già trasmesso gli API alla CBP, non deve inviarli nuovamente.

Come per qualsiasi emergenza, la comunicazione è essenziale per una risoluzione efficace e appropriata. La CBP ha designato referenti per i vettori aerei e le autorità aeroportuali. Questi referenti sono dirigenti CBP in sedi chiave e sono disponibili sette giorni la settimana, 24 ore al giorno. Attraverso questi referenti, la CBP può rispondere effettivamente a molte domande riguardanti ritardi, cancellazioni di volo, emergenze a bordo e deviazioni di volo.

Questa politica è disponibile su <https://www.cbp.gov/sites/default/files/assets/documents/2019-Sep/CBP-Memo-Carriers-Flight-Diversion-20190516-seal-508.pdf>.

Parte III:

**Esempi di documenti di viaggio
per gli Stati Uniti**

Parte III

PARTE III: Documenti di viaggio per gli Stati Uniti

Passaporti statunitensi	26-27
Passaporto di emergenza statunitense	27
Passport Card statunitense	28
Carta d'identità militare.....	29
Qualifica della Marina Mercantile degli Stati Uniti	30
Patente di guida Enhanced	30
Enhanced Tribal Card (Carta d'identità etnica)	30
Global Entry Card (Carta ingresso globale)	31
SENTRI Card	31
NEXUS Card	31
Permanent Resident Card (Documento di residente permanente).....	32
Notice of Action (Avviso di azione).....	33
Timbri ADIT	34
Visto per immigrati	35
Permesso di rientro	36
Documento di viaggio per rifugiati	37
Nuovo Modulo I-512T	38
Documenti di autorizzazione al lavoro	40-41
Parole Authorization (Autorizzazione libertà condizionale)	42
Transportation Letter (Lettera di trasporto)	43
Lincoln Boarding Foil	44
Lincoln Visitor Visa (Visto per visitatori Lincoln).....	45
Border Crossing Cards (Carte attraversamento confine) statunitensi	46
Lasciapassare delle Nazioni Unite	47

Carta d'identità militare

Il personale militare degli Stati Uniti in servizio attivo può essere imbarcato senza passaporto se in possesso di ordini di viaggio ufficiali e della carta d'identità militare.



Il Documento di identità Next Generation Uniformed Services Identification viene rilasciato dal luglio 2020.



Il Documento di identità Next Generation Uniformed Services Identification è valido fino alla data di scadenza stampata sul documento.

REQUEST AND AUTHORIZATION FOR TRIP TRAVEL OF DOD PERSONNEL				DATE OF REQUEST (if required)	
<small>Approved and Travel Regulation (TR), Chapter 2, Department of Defense and Army garrisons (Army)</small>					
REQUEST FOR OFFICIAL TRAVEL					
1. NAME (Last, First, Middle Initial)		3. POSITION TITLE AND ORGANIZATION		5. DUTY STATION (Mailing Address)	
2. LOCATION OF PERMANENT DUTY STATION (POB)		4. ORGANIZATIONAL ELEMENT		6. DUTY STATION (Mailing Address)	
7. TYPE OF TRIP		8. OFFICIAL TITLE OF TRIP (Official Title)		9. TRIP DATES	
10. TRIP DATES		11. TRIP PURPOSE (Official Purpose)		12. TRIP DATES	
13. AUTHORIZATION (Official Purpose)					
14. TRIP DATES (Official Purpose)					
15. TRIP DATES (Official Purpose)					
16. TRIP DATES (Official Purpose)					
17. TRIP DATES (Official Purpose)					
18. TRIP DATES (Official Purpose)					
19. TRIP DATES (Official Purpose)					
20. TRIP DATES (Official Purpose)					
21. TRIP DATES (Official Purpose)					
22. TRIP DATES (Official Purpose)					
23. TRIP DATES (Official Purpose)					
24. TRIP DATES (Official Purpose)					
25. TRIP DATES (Official Purpose)					
26. TRIP DATES (Official Purpose)					
27. TRIP DATES (Official Purpose)					
28. TRIP DATES (Official Purpose)					
29. TRIP DATES (Official Purpose)					
30. TRIP DATES (Official Purpose)					
31. TRIP DATES (Official Purpose)					
32. TRIP DATES (Official Purpose)					
33. TRIP DATES (Official Purpose)					
34. TRIP DATES (Official Purpose)					
35. TRIP DATES (Official Purpose)					
36. TRIP DATES (Official Purpose)					
37. TRIP DATES (Official Purpose)					
38. TRIP DATES (Official Purpose)					
39. TRIP DATES (Official Purpose)					
40. TRIP DATES (Official Purpose)					
41. TRIP DATES (Official Purpose)					
42. TRIP DATES (Official Purpose)					
43. TRIP DATES (Official Purpose)					
44. TRIP DATES (Official Purpose)					
45. TRIP DATES (Official Purpose)					
46. TRIP DATES (Official Purpose)					
47. TRIP DATES (Official Purpose)					
48. TRIP DATES (Official Purpose)					
49. TRIP DATES (Official Purpose)					
50. TRIP DATES (Official Purpose)					
51. TRIP DATES (Official Purpose)					
52. TRIP DATES (Official Purpose)					
53. TRIP DATES (Official Purpose)					
54. TRIP DATES (Official Purpose)					
55. TRIP DATES (Official Purpose)					
56. TRIP DATES (Official Purpose)					
57. TRIP DATES (Official Purpose)					
58. TRIP DATES (Official Purpose)					
59. TRIP DATES (Official Purpose)					
60. TRIP DATES (Official Purpose)					
61. TRIP DATES (Official Purpose)					
62. TRIP DATES (Official Purpose)					
63. TRIP DATES (Official Purpose)					
64. TRIP DATES (Official Purpose)					
65. TRIP DATES (Official Purpose)					
66. TRIP DATES (Official Purpose)					
67. TRIP DATES (Official Purpose)					
68. TRIP DATES (Official Purpose)					
69. TRIP DATES (Official Purpose)					
70. TRIP DATES (Official Purpose)					
71. TRIP DATES (Official Purpose)					
72. TRIP DATES (Official Purpose)					
73. TRIP DATES (Official Purpose)					
74. TRIP DATES (Official Purpose)					
75. TRIP DATES (Official Purpose)					
76. TRIP DATES (Official Purpose)					
77. TRIP DATES (Official Purpose)					
78. TRIP DATES (Official Purpose)					
79. TRIP DATES (Official Purpose)					
80. TRIP DATES (Official Purpose)					
81. TRIP DATES (Official Purpose)					
82. TRIP DATES (Official Purpose)					
83. TRIP DATES (Official Purpose)					
84. TRIP DATES (Official Purpose)					
85. TRIP DATES (Official Purpose)					
86. TRIP DATES (Official Purpose)					
87. TRIP DATES (Official Purpose)					
88. TRIP DATES (Official Purpose)					
89. TRIP DATES (Official Purpose)					
90. TRIP DATES (Official Purpose)					
91. TRIP DATES (Official Purpose)					
92. TRIP DATES (Official Purpose)					
93. TRIP DATES (Official Purpose)					
94. TRIP DATES (Official Purpose)					
95. TRIP DATES (Official Purpose)					
96. TRIP DATES (Official Purpose)					
97. TRIP DATES (Official Purpose)					
98. TRIP DATES (Official Purpose)					
99. TRIP DATES (Official Purpose)					
100. TRIP DATES (Official Purpose)					

PRIVACY ACT STATEMENT	
<small>REGULATIONS: 48 C.F.R. 101-11.6, 101-11.7, and 101-11.8 PRINCIPAL PURPOSES: Used for planning, approving, and accounting for official travel. ROUTINE USES: None. DISCLOSURE: Voluntary; however, failure to provide the requested information may delay or preclude timely authorization of your travel request. 18. REQUEST: Continued (for use upon request, upon written request, or otherwise, upon your request.)</small>	

Ordini militari Moduli DD-1610

Nota: alcuni ordini di viaggio validi non sono indicati nei moduli DD 1610

Notice of Action (Avviso di azione)

Un residente condizionale con una resident card scaduta (con data di scadenza di due anni) può essere imbarcato se in possesso di un Notice of Action (Modulo I-797). Il modulo estende la validità del documento per uno specifico periodo di tempo, in genere un anno. La data in cui si riceve il modulo non ha alcun effetto sulla validità della carta. Passaporto non richiesto.

The image shows a Form I-797, Notice of Action, and a specimen of a United States of America Permanent Resident Card. The card is a specimen and contains the following information:

Personal Information	
Full Name	XXXXXXXXXX
Residence Address	XXXXXXXXXX
City	XXXXXXXXXX
State	XXXXXXXXXX
Zip	XXXXXXXXXX
Country of Birth	Democratic Republic of Congo
Date of Birth	17-AUG-1988
Sex	M
Card Expires	05/15/11
Resident Since	01/01/98

The card also features a photo of a man, a red circle around the word "Category" with "C-1" written below it, and a background with the American flag and the Statue of Liberty.

Versione DHS 2017

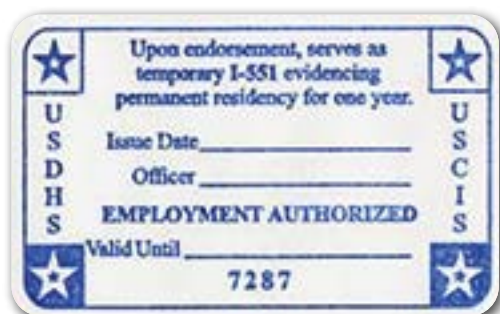
Nota: l'aspetto e i dati contenuti nel Modulo I-797 possono variare in base agli uffici U.S. Citizenship and Immigration Services (Servizi di cittadinanza e immigrazione statunitensi) che lo hanno rilasciato. Per chiarimenti sul Modulo I-797, contattare i RCLG prima dell'imbarco.

Timbri ADIT

Un residente permanente legale (LPR) può rientrare negli Stati Uniti con un timbro ADIT valido. Il timbro è fornito ai residenti come prova temporanea del suo status di residente. Il timbro può essere apposto sul passaporto o sul Modulo I-94. Il timbro può essere rilasciato dalla CBP o dagli USCIS.



Versione CBP



Versione USCIS

Visto per immigrati

Un visto per immigrati è rilasciato dal Dipartimento di Stato ed è apposto all'interno del passaporto dell'immigrato.

Dopo l'ammissione dell'immigrato negli Stati Uniti, il visto per immigrati diventa un documento di rientro, valido per un anno dalla data di convalida. La dichiarazione **"UPON ENDORSEMENT SERVES AS TEMPORARY I-551 EVIDENCING PERMANENT RESIDENCE FOR 1 YEAR" (IN SEGUITO ALL'APPROVAZIONE, DIVENTA UN I-551 TEMPORANE CHE CONFERMA LA RESIDENZA PERMANENTE PER 1 ANNO)** sarà stampata sul visto direttamente sopra l'area dedicata alla lettura ottica. Questa documentazione è accettata per fini di viaggio e di lavoro, e ha lo scopo di sostituire il timbro ADIT.

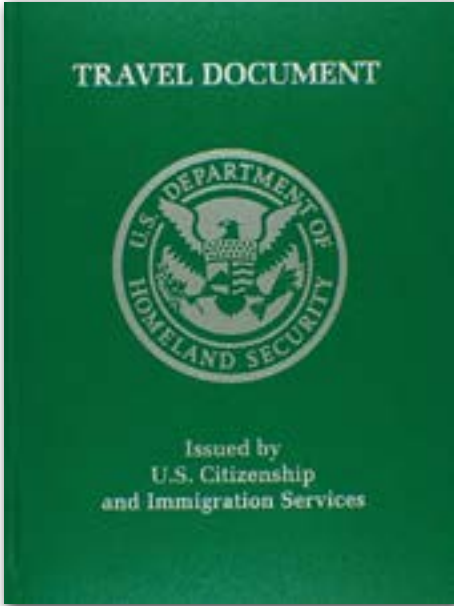
APPROVAZIONE



UPON ENDORSEMENT SERVES AS TEMPORARY I-551 EVIDENCING PERMANENT RESIDENCE FOR 1 YEAR

Permesso di rientro

Un residente permanente legale può viaggiare verso gli Stati Uniti con un Permesso di rientro (Modulo I-327) anche senza essere in possesso di una Permanent Resident Card. Se viene presentato un permesso di rientro, l'assenza dagli Stati Uniti può anche superare un anno.



Date of Expiration/Date d'Expiration:
29 SEP/SEPT 2021

Permit to Re-Enter/
Permis de Réentrée

Versione 2019

Documento di viaggio per rifugiati

Un Refugee Travel Document (Documento di viaggio per rifugiati, Modulo I-571) è valido per i viaggi da e verso gli Stati Uniti.



Versione 2019

Nuovo Modulo I-512T

Il primo luglio 2022, gli U.S. Citizenship and Immigration Services (USCIS) hanno iniziato a rilasciare un nuovo documento di viaggio per i beneficiari dello Status protetto temporaneo (Temporary Protected Status, TPS) che richiedono l'autorizzazione al viaggio. Questo nuovo documento è intitolato I-512T, Authorization for Travel by a Noncitizen to the United States (Autorizzazione a viaggiare negli Stati Uniti per un individuo non cittadino statunitense) e consente al beneficiario del TPS di imbarcarsi su un vettore commerciale all'estero e presentarsi per l'ispezione in un porto d'entrata statunitense.

UNITED STATES OF AMERICA
I-512T | AUTHORIZATION FOR TRAVEL BY A NONCITIZEN TO THE UNITED STATES
 DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY | U.S. CITIZENSHIP AND IMMIGRATION SERVICES

PERSONAL INFORMATION

Full Name (Last, First, Middle)	Date of Birth (MM/DD/YYYY)	Place of Birth (Country)
Current Address (Street, City, State, ZIP+4)	Current Country of Residence	Current Country of Citizenship
USCIS Case Number (if applicable)	USCIS Case Number (if applicable)	USCIS Case Number (if applicable)

U.S. Representative
 U.S. Party Name
 U.S. House
 Exp. 1/31/2023 00:00

STATE OF RESIDENCE (Indicate the state in which you are currently residing, or the state in which you intend to reside, for the purpose of this document.)

REASON FOR AUTHORIZATION (Indicate the basis for your authorization to travel to the United States.)

STATE OF RESIDENCE FOR ENTRY PURPOSES

PHOTO (2x2 inch, color, recent)

SIGNATURE (Handwritten signature)

OFFICIAL USE ONLY
 Issued by USCIS Field Office
 Date of Issuance (MM/DD/YYYY)

FORM I-512T (REV. 06/2022)

Documenti di autorizzazione al lavoro (Employment Authorization Documents, EAD)

I Documenti di autorizzazione al lavoro (Form I-766) sono rilasciati a residenti temporanei legali degli Stati Uniti o a certe persone non immigrate, come prova della loro autorizzazione ad accettare lavoro. Se la parte anteriore dell'EAD ancora valido riporta la dicitura "VALID FOR RE-ENTRY TO THE U.S." (VALIDO PER IL RIENTRO NEGLI STATI UNITI), i vettori possono imbarcare i passeggeri che lo presentano. La carta EAD annotata con la dicitura "VALID FOR REENTRY TO U.S." può essere usata come documento a sé stante.

S. Card Expires: 10/26/24



VALID FOR REENTRY TO U.S.



NOT VALID FOR REENTRY TO U.S.

Nota: non tutti i documenti di autorizzazione al lavoro sono validi per viaggiare. Se la parte anteriore del documento riporta la dicitura "NOT VALID FOR RE-ENTRY" (Non valido per il rientro), i vettori non possono imbarcare i passeggeri, a meno che questi non siano in possesso di documenti validi per l'ingresso negli USA come quelli indicati in questa guida.

Documento di autorizzazione al lavoro

Il Documento combinato (Modulo I-766) serve come prova di libertà condizionale (Modulo I-512- a pagina 42) e di autorizzazione al lavoro negli Stati Uniti. Se nella parte anteriore del documento di autorizzazione al lavoro (EAD) ancora valido, è presente la dicitura "SERVES AS I-512 ADVANCE PAROLE" (VALIDO COME ADVANCE PAROLE, I-512), i vettori possono imbarcare i passeggeri che lo presentano. La carta EAD annotata con la dicitura "SERVES AS I-512 ADVANCE PAROLE" può essere usata come documento a sé stante.



Parole Authorization (Autorizzazione libertà condizionale)

Una Parole Authorization (Modulo I-512) consente al detentore di richiedere l'ingresso o il rientro negli Stati Uniti. Un soggetto che presenta questo documento può essere imbarcato fino alla data di scadenza del documento. L'approvazione del documento tramite timbro non estende la data di scadenza stampata sulla Parole Letter (Lettera di autorizzazione alla libertà condizionale).

I-512, Authorization for Parole of an Alien into the United States

Department of Homeland Security
U.S. Citizenship and Immigration Services

Name of Case (Print) (Last, First, Middle, Suffix)		Date
DANIEL THE BEAR		JULY 2017
Name of Case (Mailed Copy) (Last, First, Middle, Suffix)		No. of Entries (U.S. or Overseas) (Overseas Entries) (Date)
DANIEL THE BEAR		FOREIGN
U.S. Address (Type, number and/or P.O. box, street and address, city or town, state, ZIP+4 code)		Foreign Address (Country, street and address, city or town, state, ZIP+4 code)
77 BUCKLE ROAD, BURLINGTON, VERMONT 05401		FOREIGN

Presentator of the attached application will authorize a transportation line to accept the named alien as board for travel to the United States without liability under section 171 of the Immigration and Nationality Act for bringing an alien who does not have a visa.

Presentator of the original of this document prior to June 18, 2016 will authorize an immigration officer in a port of entry to the United States to permit the named alien to enter through appropriate facilities, to enter the United States.

I am an alien paroled pursuant to section 1225(b)(2) of the Immigration and Nationality Act.

AUTHORIZATION: The holder of this authorization has been granted T nonimmigrant status pursuant to section 214 of the Immigration and Nationality Act. The holder departed the United States temporarily for urgent humanitarian reasons and admits to return to the United States to resume status pursuant to the grant of T nonimmigrant status. Consistent operations for parole into the United States, the holder of this document shall be paroled into the United States pursuant to the authority of the Center Director, St. Albans, Vermont. **VALID FOR MULTIPLE APPLICATIONS FOR PAROLE INTO THE UNITED STATES.**

THINK TO APPLY: Presentation of this authorization will permit you to resume status pursuant to your grant of T nonimmigrant status upon your return to the United States. If your T nonimmigrant status is revoked your stay will subject to removal proceedings under 238(a)(1) or 240 of the Act. If, after April 1, 1997, you were unlawfully present in the United States for more than 180 days, you may be found inadmissible under section 235(b)(1)(B) of the Act when you return to the United States. If you are found inadmissible, you will need to qualify for a waiver of inadmissibility for your subsequent request for permanent resident status.


 Laura B. Zachernik, Center Director

Vermont Service Center
 Authorizing Official


Photo ID

ARRIVAL STAMP

Form I-512, (Rev. 08/2015)

Nota: l'aspetto e i dati contenuti nel Modulo I-512 possono variare in base all'ufficio che l'ha rilasciato

Transportation Letter (Lettera di trasporto)

Una Transportation Letter può essere rilasciata a cittadini degli Stati Uniti, residenti permanenti legali o rifugiati presso un'Ambasciata o un consolato degli Stati Uniti. Questa lettera è sufficiente a garantire l'ingresso, sempre che il detentore viaggi prima della data di scadenza.

Department of Homeland Security
U.S. Citizenship and Immigration Services

I-797E, Transportation Letter

AUTHORIZATION TO TRANSPORT ALIEN TO THE UNITED STATES

Date Issued: Jun 1, 2014
This Document Valid Until: Jul 1, 2014

Name of Brewer: _____
Date/Place of Birth: _____
Brewer's A-Number: _____
Gender: Male
Passport Number: _____

TO: TRANSPORTATION COMPANY
TO: U.S. CUSTOMS AND BORDER PROTECTION (CBP) OFFICER AT PORT-OF-ENTRY

The U.S. Department of Homeland Security, Citizenship and Immigration Services, has approved admission into the United States for the above named alien under Section 207(a) or Section 208(b)(3) of the Immigration and Nationality Act.

Presentation of this document will authorize a transportation line to accept the named Traveler, whose photograph is attached, on board for travel to the United States on or before Jul 1, 2014 without liability under Section 275(b) of the Immigration and Nationality Act for transporting an alien without a visa to the United States.

The Brewer whose photograph appears below has been instructed to present the original of this letter to the Transportation Company on which travel to the United States is intended. The above named person has also been instructed to present the duplicate of this letter in a sealed envelope to the U.S. Customs and Border Protection (CBP) Officer at the port of entry used, where the sealed envelope should be opened.

Issued by: Roger Thornhill
Field Office Director
Beijing
Telephone: 86-256-5224-8852



Form I-797E (01/11/13)

Nota: l'aspetto e i dati contenuti possono variare in base all'ufficio che l'ha rilasciato. Le lettere possono essere rilasciate dal Dipartimento di Stato degli Stati Uniti, Immigration and Customs Enforcement, Customs and Border Protection, o dai Citizenship and Immigration Services.

Border Crossing Cards (Carte attraversamento confine) statunitensi

La Border Crossing Card (BCC) rilasciata dal Dipartimento di Stato degli Stati Uniti è una carta che combina un visto turistico B1/B2 a una Border Crossing Card. La Border Crossing Card sarà rilasciata solo ai cittadini messicani residenti in Messico che vivono in zone lungo il Confine Stati Uniti-Messico.

Expires On
20 MAR 2022



Expires On
06 AUG 2018



Parte IV:

Classificazione dei visti

PARTE IV: Classificazione dei visti

A-1	Funzionario di governo e parenti prossimi
A-2	Funzionario di governo e parenti prossimi
A-3	Dipendente di A-1 o A-2
B-1	Visitatore temporaneo per motivi di lavoro
B-2	Visitatore temporaneo per motivi di piacere
C-1	In transito diretto attraverso gli Stati Uniti
C1/D	Visto combinato transito e membro dell'equipaggio
C-2	Viaggio verso le Nazioni Unite
C-3	Funzionario di governo, parenti prossimi/dipendente in transito negli Stati Uniti
CW-1	Lavoratore temporaneo del Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali
CW-2	Coniuge o figlio di CW-1
D-1	Membro dell'equipaggio in partenza sullo stesso mezzo dell'arrivo
D-2	Membro dell'equipaggio in partenza con un mezzo diverso
E-1	Operatore economico, coniuge e figli
E-2	Investitore, coniuge e figli
E-2C	Investitore del Commonwealth delle Isole Marianne Settentrionali, coniuge o figlio
E-3	Cittadini australiani con professioni specializzate
E-3D	Coniuge o figlio di E-3
E-3R	E-3 di ritorno
F-1	Studente universitario
F-2	Coniuge o figlio di F-1
F-3	Studente pendolare cittadino del Canada o Messico
G-1	Rappresentanti e dipendenti di organizzazioni internazionali
G-2	Rappresentanti e dipendenti di organizzazioni internazionali
G-3	Rappresentanti e dipendenti di organizzazioni internazionali
G-4	Rappresentanti e dipendenti di organizzazioni internazionali
G-5	Dipendente o parente stretto di G1-4
H-1B	Professioni specializzate
H-1B1	Professionisti che rientrano nell'accordo di libero scambio provenienti dal Cile o da Singapore
H-1C	Infermiere
H-2A	Lavoratore agricolo temporaneo
H-2B	Lavoratore agricolo temporaneo specializzato / non specializzato
H-2R	H-2B di ritorno
H-3	Apprendista industriale
H-4	Coniuge o figlio di H-1 - H-3
I	Rappresentante della stampa estera e parenti stretti
J-1	Visitatore in un programma di scambio
J-2	Coniuge o figlio di J-1
K-1	Fidanzato/a di un cittadino statunitense
K-2	Figlio di K-1
K-3	Coniuge di un cittadino statunitense
K-4	Figlio di K-3

L-1	Lavoratore trasferito da una sede all'altra della stessa azienda
L-1B	Lavoratore specializzato trasferito da una sede all'altra della stessa azienda
L-2	Coniuge o figlio di L-1
M-1	Studente di un corso di formazione professionale o altro studente non universitario
M-2	Coniuge o figlio di M-1
M-3	Studente pendolare cittadino del Canada o del Messico
N-8	Genitore di un cittadino estero classificato come Immigrato speciale
N-9	Figlio di N-8 o immigrato speciale
NATO-1	Rappresentanti e famiglie
NATO-2	Rappresentanti e famiglie
NATO-3	Rappresentanti e famiglie
NATO-4	Rappresentanti e famiglie
NATO-5	Dipendenti di NATO 1-4
NATO-6	Dipendenti di NATO 1-4
NATO-7	Dipendente di NATO 1-6 o parenti stretti
O-1	Persona di abilità straordinarie
O-2	Accompagnatore / assistente di O-1
O-3	Coniuge o figlio di O-1 - O-2
P-1	Atleti individuali o squadre atletiche, gruppo di intrattenimento
P-2	Artisti e intrattenitori in programmi di scambio reciproci
P-3	Artisti e intrattenitori in un programma culturalmente unico
P-4	Coniuge o figlio di P-1 - P-3
Q-1	Scambio culturale internazionale
Q-2	Programma culturale del processo di pace irlandese
Q-3	Coniuge o figlio di Q-1 - Q-2
R-1	Lavoratore religioso
R-2	Coniuge o figlio di R-1
S	Non immigrante speciale
T	Non immigrante speciale
U	Non immigrante speciale
TN	Visto commerciale per Canada e Mexico, NAFTA
TD	Coniuge o figlio di TN
V-1	Coniuge di residente permanente legale
V-2	Figlio di V-1
V-3	Figlio a carico di V-1 o V-2
WB	Visitatore per motivi di lavoro ammesso ai sensi del Programma di esenzione da visto
WT	Visitatore per motivi di piacere ammesso ai sensi del Programma di esenzione da visto
YY	Visto del Dipartimento di Stato rilasciato al posto della transportation letter
ZZ	Visto del Dipartimento di Stato rilasciato al posto della transportation letter
PARCIS	Autorizzazione alla libertà condizionale degli United States Citizenship and Immigration Services International Operations

Parte V:

Tabelle dei reati multabili

Parte V

PARTE V: Sezioni della legge Immigration and Nationality Act (INA) che prevedono multe

La seguente tabella indica le multe che possono essere emesse dalla CBP in base alla legge INA. Fare riferimento alla legge INA e alle norme applicabili per ulteriori dettagli.

AMBIENTE	U.S.C & C.F.R.	Sez. INA	CIRCOSTANZA	Multa massima	MITIGAZIONE
Aereo Nave	8 U.S.C. 1221 8 C.F.R. 231	231(a) 231(b)	Nessun Modulo I-94 o tipo di Modulo I-94 errato all'arrivo. Mancata presentazione o completamento errato del Modulo I-94 alla partenza.	1.436 USD 1.436 USD	No No
Aereo	8 U.S.C. 1224 8 C.F.R. 234	234	Mancato preavviso di arrivo o di atterraggio di un velivolo che atterra in un luogo non autorizzato.	3.901 USD	Sì
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1253***	243(c)	Mancata rimozione di un passeggero come ordinato [rif. 241(d)(3)].	3.289 USD	No
Aereo/Nave			Mancato pagamento delle spese di rimozione di un passeggero come ordinato [rif. 241(e)].	3.289 USD	No
Aereo/Nave			Mancato reintegro di un passeggero come ordinato [rif. 241(d)(1)].	3.289 USD	No
Nave			Mancata detenzione di un passeggero clandestino fino all'ispezione [rif. 241(d)(2)].	3.289 USD	No
Nave			Mancato pagamento delle spese di rimozione di un passeggero clandestino come ordinato [rif. 241(e)].	3.289 USD	No
Nave			Mancata rimozione di un passeggero clandestino [rif. 241(d)(2)(C)].	8.224 USD	No

AMBIENTE	U.S.C & C.F.R.	Sez. INA	CIRCOSTANZA	Multa massima	MITIGAZIONE
Nave	8 U.S.C. 1281	251(a)	Mancata presentazione di un elenco completo dell'equipaggio estero all'arrivo.	390 USD	No
Nave	C.F.R. 251	251(b)	Mancata segnalazione di equipaggio estero atterrato illegalmente.	390 USD	No
Nave		251(c)	Mancata presentazione di un elenco completo dell'equipaggio estero alla partenza.	390 USD	No
Nave	8 U.S.C. 1288 8 C.F.R. 258	251(d)	Esecuzione di lavori litoranei non autorizzati da parte dell'equipaggio estero [rif. 258].	9.753 USD	No
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1284	254(a) (1)	Mancata detenzione di membro dell'equipaggio estero prima dell'ispezione.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave		254(a) (2)	Mancata detenzione di membro dell'equipaggio estero come ordinato.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave		254(a) (3)	Mancata rimozione di membro dell'equipaggio estero come ordinato. (Mitigazione massima 975 USD).	5.851 USD	Si
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1285	255	Impiego di membri dell'equipaggio affetti da certe malattie su navi passeggeri.	1.951 USD	Si
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1286	256	Licenziamento improprio di membro di equipaggio estero. (Mitigazione massima 2.925 USD).	5.851 USD	Si
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1287	257	Trasporto di uno straniero negli Stati Uniti come membro di equipaggio con l'intenzione di evadere le leggi INS.	19.505 USD	No
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1288	258	Interdizione di navi con equipaggi esteri che hanno eseguito lavori al porto non autorizzati.	Interdizione	Si
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1321 8 C.F.R. 271	271	Mancata prevenzione di atterraggio non autorizzato di stranieri.	5.851 USD	Si

AMBIENTE	U.S.C & C.F.R.	Sez. INA	CIRCOSTANZA	Multa massima	MITIGAZIONE
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1322	272	Trasporto di uno straniero soggetto a rifiuto per motivi sanitari.	5.851 USD	No
Aereo/Nave	8 U.S.C. 1323 8 C.F.R. 273	273(a) (1) 273(a) (2)	Trasporto di stranieri senza un documento di ingresso valido.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave			Accettazione di una tassa, acconto o corrispettivo in denaro per imbarcare uno straniero. (Nessuna mitigazione consentita)	5.851 USD	No
Aereo/Nave			Trasporto di uno straniero non in possesso di un passaporto a lettura ottica valido dopo il 26/10/04.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave			Trasporto di uno straniero che rientra nel programma di esenzione da visto (VWP) senza una fotografia digitale in un passaporto a lettura ottica (MRP) dopo il 26/10/05.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave			Trasporto di uno straniero che rientra nel programma di esenzione da visto (VWP) senza un passaporto a lettura ottica (MRP) con chip biometrica incorporata dopo il 26/10/06.	5.851 USD	Si
Aereo/Nave			Trasporto di uno straniero che rientra nel programma di esenzione da visto (VWP) senza un'autorizzazione ESTA.	5.851 USD	Si

* Gli importi delle multe e sanzioni sono stati aumentati secondo i requisiti della legge Federal Civil Penalties Inflation Adjustment Act del 1990, emendata dalla legge Debt Collection Improvement Act del 1996 e dalla Federal Civil Penalties Inflation Adjustment Act del 2015. Il Dipartimento di Sicurezza Nazionale (Department of Homeland Security) degli Stati Uniti ha pubblicato un adeguamento in base all'inflazione delle sanzioni monetarie civili in vigore dal 18 ottobre 2021. L'Adeguamento del 2021 è stato apportato a norma del regolamento Civil Monetary Penalty Adjustments for Inflation pubblicato nel Registro federale (Vol. 86, N. 198).

** La Sezione 402 della legge Enhanced Border Security and Visa Entry Reform Act del 2002 ha aumentato la sanzione di base per l'inosservanza dei requisiti della lista dei passeggeri a 1.000 USD per violazione.

*** NOTA: le sanzioni a norma dell'INA Sezione 243(c) si basano sulle violazioni del Titolo 8 Codice degli Stati Uniti 1231 (INA Sezione 241) per mancata esecuzione di certi ordini connessi alla detenzione e rimozione di stranieri.

Parte VI:

**Tabelle di riferimento rapido per
i documenti di viaggio**

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I Cittadini statunitensi

devono presentare uno dei seguenti documenti:



Passaporto statunitense



Carta d'identità militare
(con ordini di viaggio ufficiali)



Qualifica della Marina Mercantile



NEXUS Card
(solo attraverso gli aeroporti canadesi)

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I cittadini statunitensi

devono presentare uno dei seguenti documenti (segue):



Passaporto di emergenza



Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I cittadini canadesi e delle Bermuda
devono presentare uno dei seguenti documenti:



Passaporto



Questo timbro posto all'interno di un passaporto
UK indica la cittadinanza nelle Bermuda



NEXUS Card
(solo attraverso gli aeroporti
canadesi)



Lettera di autorizzazione alla libertà
condizionale

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I cittadini messicani

devono presentare uno dei seguenti documenti:



Passaporto e Visto



Passaporto e Border Crossing Card



Lettera di autorizzazione alla
libertà condizionale



EAD valido

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I residenti permanenti legali
devono presentare uno dei seguenti documenti:



Timbro ADIT



Documento di viaggio DHS



Visto per immigrati



Permanent Resident Card



Lincoln Boarding Foil



Transportation Letter

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

I viaggiatori eleggibili VWP
devono presentare i seguenti documenti:



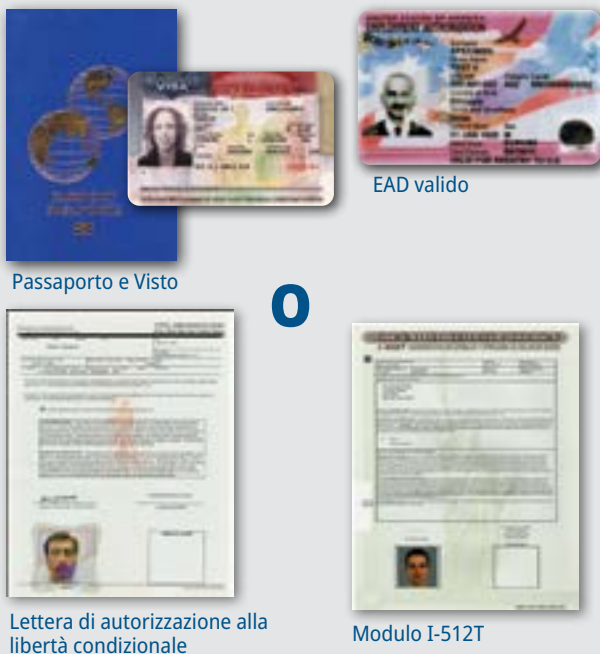
Avere un passaporto
elettronico

Documenti richiesti per l'ARRIVO via aerea

Viaggiatori eleggibili VWP (segue):



Tutti gli altri devono presentare i seguenti documenti:



Documenti richiesti per la PARTENZA via aerea

I cittadini statunitensi

devono presentare i seguenti documenti:



Passaporto



NEXUS Card



Carta d'identità militare
(con ordini di viaggio ufficiali)



Qualifica della Marina Mercantile

Documenti richiesti per la PARTENZA via aerea

I residenti permanenti legali devono presentare uno dei seguenti documenti:



Permanent Resident Card



Visto per immigrati



Documento di viaggio DHS



Passaporto



Timbrati ADIT

Documenti richiesti per la PARTENZA via aerea

I cittadini canadesi

devono presentare uno dei seguenti documenti:



NEXUS Card



Passaporto

Tutti gli altri devono presentare un passaporto o un Documento di viaggio di emergenza o un Ordine di rimozione.



Passaporto



Single Journey Letter



Documento di viaggio di emergenza

Documenti richiesti per la PARTENZA via aerea

Esempi di documenti **non** accettabili

per l'ingresso negli, o per la partenza dagli, Stati Uniti
via aerea

- Patente di guida
- Certificato di nascita
- Tessera di passaporto statunitense
- Certificato di cittadinanza (o Tessera)
- Certificato di naturalizzazione
- Matricula Consular
- Cedula
- Carta d'identità nazionale

Per chiarimenti, contattare il CBP Regional Carrier
Liaison Group.

Documenti richiesti via TERRESTRE e MARITTIMA

I Cittadini statunitensi

devono presentare uno dei seguenti documenti:



Passaporto statunitense



US Passport Card



SENTRI Card



NEXUS Card



Patente di guida Enhanced
rilasciata dallo Stato o dalla
Provincia



Tribal Card



Global Entry Card
(Carta ingresso globale)



FAST Card

Documenti richiesti via TERRESTRE e MARITTIMA

I cittadini canadesi

devono presentare uno dei seguenti documenti:



NEXUS Card



Passaporto



SENTRI Card/FAST Card



Northern Affairs Card



Patente di guida Enhanced rilasciata
dallo Stato o dalla Provincia

Parte VII:

**Sistema di informazioni
anticipate sui passeggeri
(Advance Passenger
Information System)**

L'Advance Passenger Information System (APIS) è stato sviluppato dal Governo degli Stati Uniti nel 1989 come programma volontario in collaborazione con l'industria delle linee aeree. I requisiti APIS obbligatori sono stati inizialmente implementati ai sensi delle Leggi Aviation and Transportation Security Act (ATSA) del 2001 ed Enhanced Border Security and Visa Reform Act del 2002. Sulle indicazioni della Commissione istituita in seguito alla tragedia dell'11 settembre, il Congresso ha richiesto alla DHS di implementare un requisito per ricevere informazioni anticipate sui passeggeri internazionali in viaggio via aerea e via marittima, prima della loro partenza, come previsto dalla legge Intelligence Reform and Terrorism Prevention Act del 2004 (IRTPA).

Norma APIS Definitiva

Il 7 aprile 2005, la CBP ha pubblicato la norma APIS definitiva. I regolamenti prevedono che i vettori trasmettano elettronicamente i dati APIS su passeggeri ed equipaggio per i voli commerciali che arrivano negli, e partono dagli, Stati Uniti. La norma ha stabilito elementi di dati per ciascun viaggiatore, compresi nome per esteso, data di nascita e informazioni sul documento. Molti degli elementi di dati richiesti sono inclusi nella zona a lettura ottica di un passaporto.

APIS Pre-partenza e APIS Quick Query (AQQ)

Il 23 agosto 2007, la CPB ha pubblicato la APIS Pre-Departure Final Rule, entrata in vigore il 19 febbraio 2008. Questo regolamento modifica le norme esistenti e offre ai vettori aerei tre modalità per la trasmissione dei dati.

Trasmissione APIS

I vettori aerei possono trasmettere le informazioni APIS pre-partenza nei seguenti modi:

- Usando la trasmissione di gruppo APIS (Batch Transmission), in forma interattiva e non; questa modalità prevede che il vettore aereo trasmetta la lista completa dei passeggeri 30 minuti prima della partenza.
- Usando la modalità APIS Quick Query che consente ai vettori aerei di trasmettere in tempo reale durante il check-in dei passeggeri per il volo prima dell'imbarco.

Per i vettori in partenza da porti esteri verso gli Stati Uniti, i requisiti prevedono la trasmissione della lista dei passeggeri e dell'equipaggio, in un periodo compreso tra 24 e 96 ore prima dell'arrivo. I vettori che partono dagli Stati Uniti devono trasmettere dati APIS 60 minuti prima della partenza.

Convalida dei documenti APIS

Il programma di Convalida dei documenti CBP mette a confronto i dati APIS pre-partenza con le informazioni del documento che la CBP ha in archivio. Attraverso la Convalida dei documenti, la CBP verifica i dati APIS e utilizza le comunicazioni interattive esistenti per notificare i vettori se i dati sono in archivio e se il documento statunitense è valido. Ciò aggiunge una maggiore sicurezza e consente di sveltire il processo di check-in.

Per assicurare una corrispondenza accurata, gli elementi di dati, come il nome del viaggiatore, la data di nascita e il paese che rilascia il documento e il numero, devono essere completi e corretti. A questo fine occorre trasmettere i dati inclusi nella zona a lettura ottica del passaporto, e trasmettere le informazioni del visto statunitense o documento di residente legale (LPR) nel documento secondario in archivio.

Questo programma è attualmente volontario e diventerà obbligatorio in futuro.

Per maggiori informazioni, contattare il Manager Account APIS.

Parte VIII:

Traffico di esseri umani

Possibili vittime del traffico di esseri umani



Il traffico di essere umani è un problema globale che tocca tutti i paesi del mondo; migliaia di uomini, donne e bambini sono costretti in situazioni di lavoro forzato e nel traffico del sesso in tutto il mondo.

Il traffico di esseri umani comporta l'uso di forza, frode o coercizione per sfruttare qualcuno per il lavoro forzato, la schiavitù domestica o il commercio del sesso. Qualsiasi minore (di meno di 18 anni) coinvolto nel commercio del sesso è una vittima di traffico di esseri umani ai sensi della legge federale, se sia stata usata o meno forza, frode o coercizione. Le vittime del traffico degli esseri umani possono essere di qualsiasi età, cittadinanza, genere o status di immigrazione.

I trafficanti di esseri umani potrebbero usare voli commerciali come modo di facilitare il reato, portando o spostando vittime negli Stati Uniti. Il personale dell'aviazione interagisce con migliaia di persone ogni giorno e ha l'opportunità di identificare il traffico di esseri umani sospetto. L'Iniziativa Blue Lightning, una delle linee degli sforzi della Blue Campaign della Homeland Security (Dipartimento di Sicurezza Nazionale) è un'iniziativa congiunta guidata dal CBP e dal Department of Transportation (Dipartimento dei Trasporti). L'iniziativa insegna ai dipendenti dell'aviazione statunitense come identificare possibili vittime di traffico umano e notificare le autorità federali in tempo reale.

Vi sono diversi indicatori di traffico di essere umani. Qui di seguito sono elencati quattro indicatori che si potrebbero osservare:

- La persona non ha il controllo dei suoi documenti di viaggio e identificazione
- La persona non ha libertà di movimento per interazioni sociali
- La persona non ha un mezzo legale per raggiungere la sua destinazione finale o non la conosce
- Un minore in viaggio non sembra essere accompagnato da un genitore o tutore legittimo

Se si osserva uno qualsiasi degli indicatori di traffico umano, a terra o in volo, su voli statunitensi internazionali o nazionali, occorre segnalarlo non appena possibile alla linea dedicata della DHS in uno dei seguenti modi:

- Chiamando 866-347-2423 (numero verde negli Stati Uniti e in Canada), 24 ore su 24
- Chiamando 802-872-6199 (a pagamento) in qualsiasi paese del mondo, 24 ore al giorno
- Seguendo la politica della linea aerea per segnalare immediatamente un sospetto. È possibile farlo attraverso l'Aircraft Communications Addressing and Reporting System (Sistema di datalink digitale tra aerei e stazioni di terra) o la Domestic Event Network (Rete di eventi domestici).
- In situazioni di emergenza, chiamare il 911 o contattare la polizia locale

Non affrontare il trafficante sospetto o la possibile vittima.

Non attirare attenzione non necessaria su di sé, sul possibile trafficante o sulla vittima che possa rivelare i propri sospetti.

Segnalare quanto si è osservato.

Segnalare il sospetto come "BLI tip".

Per maggiori informazioni sulla Blue Lightning Initiative, visitare www.cbp.gov/border-security/human-trafficking/blue-lightning.

Se la linea aerea desidera fare parte della Blue Lightning Initiative, contattare bluecampaign@hq.dhs.gov.

Per maggiori informazioni sulla DHS Blue Campaign, visitare www.dhs.gov/blue-campaign.



U.S. Customs and
Border Protection

U.S. Customs and Border Protection
Washington, DC 20229

www.cbp.gov

Publicazione CBP 1309-0323
Italian